



BRC GREEN HYBRID CUP 2016

KIA VENGA 1.6 LPG HYBRID



CARROZZERIA: SPOILER ANTERIORE, PRESA ARIA COFANO ANTERIORE, PRESA ARIA ABITACOLO, ALETTONE POSTERIORE IN FIBRA DI CARBONIO

VETRI: LEXAN PORTE ANTERIORI

AUTOTELAIO: IN ACCIAIO CON STRUTTURA ROLLBAR INTEGRALE SALDATO

ABITACOLO: PLANCIA E CONSOLLE COMANDI IN CARBONIO

IMPIANTO ELETTRICO: DEDICATO CON SISTEMA DI ACQUISIZIONE DATI INTEGRATO NELLA STRUMENTAZIONE

FRENI: IMPIANTO RACING CON DOPPIE POMPE E REGOLAZIONE DI FRENATA, PINZE ANTERIORI AP RACING 6 PISTONI, DISCO ANTERIORE 332X32MM, DISCO POSTERIORE 300X8MM

CERCHI: 17x8

PNEUMATICI: 215 /40-17

SOSPENSIONI: BILSTEIN CON REGOLAZIONE ALTEZZA, BARRA ANTIROLLIO ANTERIORE

ALLESTIMENTO INTERNO: OMP

PESO A SECCO: 1135 KG

PROPULSIONE IBRIDA PARALLELA POTENZA MASSIMA 185CV

ASSALE ANTERIORE

MOTORE TERMICO: 4 CILINDRI 16 VALVOLE CON COMPRESSORE CENTRIFUGO

CILINDRATA: 1600CC

POTENZA MASSIMA: 160CV @ 6200 RPM

COPPIA MASSIMA: 185NM @ 5000 RPM

ALIMENTAZIONE: IMPIANTO BRC GPL MONOFUEL

CONTROLLO MOTORE: CENTRALINA BRC MONOFUEL GPL

SERBATOIO: INSTALLATO AL POSTO DEL SERBATOIO BENZINA – CAPACITÀ GPL 48 LITRI

CAMBIO: SEQUENZIALE QUAIFE CON DIFFERENZIALE AUTOBLOCCANTE

IMPIANTO SCARICO: COLLETTORE RACING

ASSALE POSTERIORE

MOTORE ELETTRICO: 2 MOTORI SINCRONI A MAGNETI PERMANENTI NELLE RUOTE POSTERIORI POTENZA MASSIMA 25CV