



Campionato Italiano Velocità Montagna  
Energie Alternative e Rinnovabili

## Regolamento Generale

### Indice per Articoli:

1. PREMESSA
2. PRINCIPI GENERALI
3. ART. 64 DEL REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE
4. ASSICURAZIONI
5. CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI, TIPOLOGIA DELLE GARE, COEFFICIENTI
6. PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI
7. CONCORRENTI, CONDUTTORI
8. VETTURE AMMESSE E MASSE CONSENTITE
9. SEGNALAZIONI
10. ISCRIZIONE AL CAMPIONATO - SOLUZIONI E TARIFFE
11. TASSE D'ISCRIZIONE ALLE SINGOLE GARE
12. RICHIESTA DI ISCRIZIONE A GARA SPOT
13. NOLEGGIO AUTOVETTURA DA GARA
14. SINISTRI E DANNI
15. ASSEGNAZIONE DEI NUMERI DI GARA – ELENCO ISCRITTI
16. ATTIVITA' COLLATERALI – FOTO DI GRUPPO – SESSIONE AUTOGRAFI
17. VERIFICHE SPORTIVE – VERIFICHE TECNICHE – SORTEGGIO AUTO – BRIEFING
18. DISPOSIZIONI AL PADDOCK – SPAZI ASSISTENZA TECNICA
19. PROVE UFFICIALI - AMMISSIONE ALLA PARTENZA DELLE GARE
20. GARE
21. PARCO CHIUSO - VERIFICHE TECNICHE POST-GARA
22. CLASSIFICHE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI
23. CERIMONIA DI PREMIAZIONE DEL ROUND – PREMI DI ROUND
24. RECLAMI, APPELLI
25. GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO
26. ASSEGNAZIONE TITOLI ACISPORT E DEI PREMI IN VALORE EQUIVALENTE
27. PNEUMATICI
28. COMBUSTIBILE
29. RIFORNIMENTO
30. SUPPORTO IBRIDO
31. DISPOSIZIONI GENERALI
32. NOTA INFORMATIVA FINALE

## 1. PREMESSA

Il Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. ( I.S.C.) ed i suoi allegati, le Prescrizioni Generali della FIA per le gare di Velocità in Montagna ed i suoi allegati, il Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) i suoi Regolamenti di Settore ed i relativi allegati ( R.d.S. ed allegati), il Regolamento Sportivo e Tecnico del BRC GREEN HYBRID CUP HILL CLIMB 2016 (“ BRC GREEN HYBRID CUP HILL CLIMB 2016”) sono, a tutti gli effetti, gli unici testi validi ai quali uniformarsi. Per ciò che non fosse espressamente indicato nel presente Regolamento Generale del Campionato italiano Energie Alternative, saranno valide le ulteriori norme contenute nell'Annuario ACI SPORT 2016 e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito ufficiale Web ([www.csai.aci.it](http://www.csai.aci.it)) e sul sito ufficiale del Campionato BRC GREEN HYBRID CUP HILL CLIMB 2016 ([www.greenhybridcup.it](http://www.greenhybridcup.it)). In caso di controversie, contestazioni, dubbi, arbitrati, farà fede la versione in italiano, del presente Regolamento Generale. La partecipazione al Campionato BRC GREEN HYBRID CUP HILL CLIMB 2016, sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettare ed a fare rispettare le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale (ISC) e dei suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.), i suoi Regolamenti di Settore ed i relativi allegati ( RdS ed allegati ), del presente Regolamento e dei rispettivi Regolamenti Particolari di gara redatti dagli organizzatori delle singole manifestazioni, in stretta osservanza del presente Regolamento Generale del Campionato Italiano ; di riconoscere l' ACI e l' ACI SPORT, quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dall' Art.14.1.4 del Codice Sportivo Internazionale (ISC) e dal R.S.N.; di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione e dell'intero campionato e serie di gare; di tenere sollevati l'Automobile club d'Italia, l'Automobile Club d'Italia Sport, l'ACI Sport Service, il Promoter, gli Organizzatori delle singole manifestazioni, il Direttore di Gara, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario e/o gestore della strade, oggetto di competizioni, da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali, subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e/o beni; di non fare uso di sostanze dopanti, né in precedenza l'inizio del campionato, né in corso di campionato, né successivamente il termine, del campionato stesso.

## 2. PRINCIPI GENERALI

### 2.1 ORGANIZZATORE

**SCUDERIA AUTOMOBILISTICA DRIVING EXPERIENCE Asd**, titolare della licenza da Promoter **N°353745** rilasciata da Automobile Club d'Italia Sport ed in corso di validità, promuove, indice ed organizza in collaborazione con **M.T.M. Srl**, **KIA MOTORS COMPANY ITALY Srl** e con i rispettivi **ORGANIZZATORI** delle Competizioni Valide ed in calendario agli articoli seguenti, in coordinamento ed approvazione con l'**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA SPORT** ed **AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA SPORT SERVICE Spa**, la serie nazionale a partecipazione straniera autorizzata ( ENPEA ), denominata “ **BRC GREEN HYBRID CUP - HILL CLIMB 2016**”.

**Recapiti del Promoter:** **Scuderia Automobilistica Driving Experience asd**  
Via dell'Industria, 43 – 72015 – Fasano ( BR )  
Telefono: gsm 340 0035731 - 333 9505570  
Web: [www.greenhybridcup.it](http://www.greenhybridcup.it)  
E-mail: [promoter.civm.ea@gmail.com](mailto:promoter.civm.ea@gmail.com)

### 2.2 TITOLO E VALIDITA' ACI Sport

L'ACI Sport, in relazione ai risultati di ogni singolo conduttore, assegnerà al termine della stagione il seguente titolo:

**Campione Italiano Energie Alternative e Rinnovabili Velocità Montagna 2016**  
**BRC KIA Green Hybrid Cup - Hill Climb.**

Il Vincitore del Titolo assoluto, avrà diritto alla partecipazione (+ 1 ospite), alla Premiazione dei Campioni Organizzata dall'ACI Sport, per i conduttori vincitori dei titoli italiani assoluti 2016 di tutte le specialità dell'Automobilismo Sportivo.



## 2.3 PUBBLICITA'

I concorrenti dovranno apporre e mantenere per tutta la durata del Campionato ed in tutti gli eventi anche collaterali alla competizioni, senza alcuna alterazione, la pubblicità coordinata (tale pubblicità, prevista da **DRIVING EXPERIENCE**, in collaborazione con **MTM Srl e KIA MOTORS COMPANY Srl**, è obbligatoria e non può essere rifiutata). Le comunicazioni di aggiornamento verranno diramate e rese note a mezzo di circolare informativa del Promoter del Campionato.

### **Pubblicità sulle autovetture**

Le autovetture partecipanti al **BRC GREEN HYBRID CUP - HILL CLIMB 2016** saranno completamente sponsorizzate. I piloti avranno a disposizione per l'esposizione dei propri sponsor, entrambi i parafranghi anteriori ed il cofano anteriore dell'autovettura. Il pilota sarà responsabile dell'applicazione dei propri adesivi sponsor dopo il sorteggio dell'auto. E' vietato in ogni caso esporre marchi di aziende direttamente concorrenti con quanto prodotto e commercializzato da **DRIVING EXPERIENCE, M.T.M. Srl e KIA MOTORS COMPANY ITALY Srl**.

E' altresì vietato, promuovere aziende e prodotti concorrenti degli sponsor tecnici istituzionali e delle aziende che producono, tabacchi ed alcolici.

**Pubblicità sulle tute dei Conduuttori:** L'abbigliamento eventualmente fornito da **DRIVING EXPERIENCE** e lo sport-wear, potranno essere personalizzati dai conduuttori, salvo negli spazi degli sponsor istituzionali, che saranno comunicati dal Promoter.

**Camera Car – On Board Camera :** I Conduuttori potranno utilizzare i Camera Car nel corso delle varie fasi di gara, previo autorizzazione preventiva scritta, rilasciata da **DRIVING EXPERIENCE** ed approvazione da parte dei Commissari Tecnici Delegati ACI Sport al CIVM. I concorrenti ne saranno comunque direttamente responsabili. Il Promoter, avrà la facoltà di prevedere in obbligatorietà, Camere On Board, su una e/o su tutte le vetture in gara, che non potranno essere rifiutate sia dai concorrenti che dai conduuttori, pena l'esclusione dal Campionato e dalla Gara. Su eventuale richiesta esplicita del Promoter, tutte le immagini e le riprese con telecamera privata, dovranno essere consegnate.

## 3. ART. 64 DEL REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE

In osservanza dell'articolo 64 del R.S.N. gli Organizzatori predisporranno il Regolamento Particolare della Singola Manifestazione, da essi organizzata, attenendosi strettamente al presente Regolamento Generale, ed alle informazioni promozionali coordinate con **DRIVING EXPERIENCE asd, con M.T.M. Srl, KIA MOTORS COMPANY ITALY Srl ed AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA SPORT SERVICE Spa**.

## 4. ASSICURAZIONI

L'organizzatore di ogni competizione, dovrà stipulare una polizza Responsabilità Civile ( RCT Obbligatoria ) valida per l'anno corrente che risponda alle normative FIA così come alle disposizioni dell' Automobile Club d'Italia Sport ed al D. Lgs. 205/2005, con i massimali di Legge, il rischio statico e le ulteriori clausole e condizioni aggiuntive obbligatorie minime previste. La suddetta polizza , non avrà effetti su altre eventuali polizze personali, stipulate dai conduuttori e/o da altre entità, ad essi riconducibili e/o sul Promoter del Campionato.

## 5. CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI - TIPOLOGIA DELLE GARE - COEFFICIENTI

Il Campionato Italiano Energie Alternative e Rinnovabili - Velocità Montagna 2016, si svolgerà su ( **6** ) sei manifestazioni, che si disputeranno nelle date e secondo il prospetto, riportato di seguito:

N°	DATA	DENOMINAZIONE	TIPOLOGIA	PROV.	COEFFICIENTE
1)	15 Maggio	59 <sup>a</sup> Coppa Fasano/Selva	Gara Doppia	( BR )	1
2)	29 Maggio	47 <sup>a</sup> Verzegnis/Sella Chianzutan	Gara Doppia	( UD )	1
3)	26 Giugno	55 <sup>a</sup> Coppa Paolino Teodori	Gara Doppia	( AP )	1
4)	21 Agosto	51° Trofeo Luigi Fagioli	Gara Doppia	( PG )	1
5)	11 Settembre	58 <sup>a</sup> Cronoscalata Monte Erice	Gara Doppia	( TP )	1.5
6)	9 Ottobre	34 <sup>a</sup> Pedavena/Croce d'Aune	Gara Doppia – Finale	( BL )	1.5

Riserva: 39<sup>a</sup> Cividale/Castelmonte – Gara Doppia ( UD ).

#### DRIVING EXPERIENCES ed ACI Sport Service Spa

si riservano di poter eventualmente modificare, il presente Calendario, a loro insindacabile giudizio.

### 6. PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI

Il programma, sarà stabilito al fine di garantire il regolare svolgimento della Manifestazione e sarà determinato, in ciascun evento, nel Regolamento Particolare di Gara, redatto dal rispettivo organizzatore ed approvato dall'ASN.

### 7. CONCORRENTI, CONDUTTORI

Il Campionato è aperto ai titolari di: **Licenza Nazionale grado D** di Concorrente e/o Conduttore o superiori in corso di validità. **Licenza grado D o superiori** di Concorrente e/o Conduttore valida per l'anno 2016 e di autorizzazione scritta permanente rilasciata dalla propria ASN per partecipazioni a gare all'estero. I Concorrenti e Conduttori stranieri, nel rispetto delle vigenti normative, saranno ammessi a concorrere al titolo e quindi acquisiranno il punteggio a tutti gli effetti. I Conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dall'art. 123 Ter del R.S.N., che si intendono qui integralmente riportate ed a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti. Tutti i Concorrenti ed i Conduttori, dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della Classifica Finale definitiva.

### 8. VETTURE AMMESSE E MASSE CONSENTITE

Le vetture ammesse al **BRC GREEN HYBRID CUP - HILL CLIMB 2016** saranno esclusivamente le vetture KIA VENGA 1600 cm3 ALIMENTATE A GPL IBRIDE, nel rispetto della Scheda Tecnica 2014 KIA Venga 1600 cm3 LPG HYBRID e del Regolamento Tecnico KIA Venga 1.6 GPL IBRID GREEN HYBRID CUP, **fornite da DRIVING EXPERIENCES e Mono-gestite da M.T.M. Srl.** Al fine di equilibrare le prestazioni delle autovetture. Viene stabilito la massa corporea massima dei conduttori consentita in **80 kg**, incluso abbigliamento da gara, casco e sistema di ritenuta della testa. Il check del peso dei singoli conduttori avverrà **al 1° al 2° evento durante le verifiche ante-gara ( 15.5 Fasano – 26.6 Ascoli )**. I conduttori, la cui massa sia inferiore a questo valore, dovranno equipaggiare la vettura di zavorre fino al raggiungimento valore di massa medio stabilito. Il personale tecnico di M.T.M. Srl, sarà responsabile per il posizionamento delle suddette zavorre, che dovranno essere verificate e piombate, a cura dei Commissari Tecnici Delegati ACI Sport al CIVM.

### 9. SEGNALAZIONI

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni dell'Appendice RdS Velocità in Salita - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale - saranno usate sia durante le prove ufficiali, che durante le gare. I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme ivi previste e riportate, nonché tutte le disposizioni

impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di Gara. **Il Limite orario di circolazione, negli spazi paddock ed assistenza, non potrà essere mai superiore a 20 km/h, pena fino all'esclusione dalla Gara.**

## 10. ISCRIZIONE AL CAMPIONATO - SOLUZIONI E TARIFFE:

10.1

L'iscrizione al Campionato sarà formalizzata inviando una delle due soluzioni riportate di seguito:

<b>Soluzione a)</b>	<b>Tariffa Entro l' 15. Aprile 2016</b>	<b>euro 10.800+IVA</b>
<b>Soluzione b)</b>	<b>Tariffa Entro l' 30. Aprile 2016</b>	<b>euro 11.800+IVA</b>

**A:** **Scuderia Automobilistica Driving Experience asd**  
 Via dell'Industria, 43 – 72015 – Fasano ( BR )  
 Telefono: gsm 340 0035731 - 333 9505570  
 Web: [www.greenhybridcup.it](http://www.greenhybridcup.it)  
 E-mail: [promoter.civm.ea@gmail.com](mailto:promoter.civm.ea@gmail.com)  
 Conto Corrente : Scuderia Automobilistica Driving Experience asd  
 BANCA PROSSIMA – AGENZIA DI FASANO  
 Coordinate IBAN: IT 12S0335901600100000138210

con il versamento in bonifico bancario o assegno bancario, a cura di ogni singolo conduttore, **per un importo non inferiore al 50% della quota di riferimento temporale** ( 5400+iva – 5900+iva) il relativo invio dei documenti previsti di seguito. Le restanti quote economiche, potranno essere perfezionate **entro e non oltre il giorno 15 Giugno 2015 alle ore 20.00**, con le modalità e le scadenze temporali di pagamento, concordate preventivamente con il Promoter.

Saranno accettate un Massimo di 15 iscrizioni, in ordine di protocollo di arrivo e verranno accettate o respinte, ad insindacabile giudizio del Promoter.

10.2 La quota d'iscrizione al campionato, comprende:

- Tassa di iscrizione all'intero Campionato .
- Tasse di Iscrizione a Tutte le Gare in calendario.
- Trasporto della Vettura sui campi di gara a cura del Promoter.
- Utilizzo della Vettura per tutti i rounds.
- Numeri Fissi da 501 a 515 assegnati permanentemente alle vetture.
- Franchigia a parte di euro 6.000 da versare in assegno di gara in gara - ( al termine della singola gara verrà restituito ).
- 5 Pass Vip / 1 Pass personale conduttore e 2 pass Auto/paddock per Conduttore per ogni round.
- 2 Turni di prove cronometrate per ogni singolo round ( 6 racing week end ).
- Sets di pneumatici per l'intero campionato definiti dal Promoter.
- Spazio Tecnico di assistenza unificato per tutti i conduttori.
- Assistenza Tecnica specialistica per ogni vettura pre-gara ed intra-gara.
- Sessione di analisi dell'acquisizione dati con un tecnico specializzato mirata al miglioramento delle prestazioni del pilota sul percorso della manifestazione che si svolgerà al termine delle prove ufficiali dal Direttore Tecnico di formazione e specializzazione internazionale ( tutte le vetture sono dotate di telemetria sistema di acquisizione dati ).
- Spazi per i loghi degli sponsors del conduttore identificati nel cofano anteriore ed in entrambi i parafanghi anteriori.
- Area di ospitalità condivisa realizzata in tutte le gare, a cura del promoter.
- Ufficio stampa del Campionato.

- Foto di Gruppo dei conduttori per ogni round.
- Reportage TV delle singole Gare e di tutti i rounds a cura di ACI Sport Service.
- Diritto di partecipazione ai premi d'onore per ogni gara per tutti i rounds.
- Diritto di Partecipazione ai premi finali al termine della stagione.
- Invito per ogni conduttore ( + 1 ospite ) alla cerimonia di premiazione finale del Campionato.

### 10.3

Documentazione da compilare al fine dell'iscrizione al campionato, da inviare a mezzo raccomandata con ricevuta di ritorno, all'indirizzo del promoter, anticipandola alla e-mail **promoter.civm.ea@gmail.com** :

- a) Copia del Bonifico Bancario effettuato in favore di Driving Experience con gli importi sopraccitati alla coordinate bancarie descritte.
- b) Fotocopia a colori in corso di validità della Tessera Sportiva ACI Sport da Concorrente/Conduttore (fronte-retro ) grado D o Superiore.
- c) Fotocopia a colori della Tessera di associazione all'Automobile Club d'Italia in corso di validità.
- d) Fotocopia a colori ( fronte/retro ) del Certificato Medico di attività agonistica ( Automobilismo ) rilasciato da centro FMSI autorizzato, dotato del visto dell'automobile club di appartenenza.
- e) Delega alla rappresentanza in originale rilasciata dal Concorrente Persona Giuridica ( solo se Persona Giuridica ).
- f) Dichiarazione di appartenenza all'eventuale scuderia automobilistica sportive, rilasciata dal Legale rappresentante, in corso di validità.
- g) Due foto formato tessera del conduttore a colori.
- h) Fotocopia a colori della patente di guida, in corso di validità ( fronte-retro ) del conduttore.
- i) Scheda di iscrizione al Campionato in originale compilata in tutte le voci e completa delle firme del concorrente e del conduttore.
- j) Contratto di noleggio della vettura in originale, compilato in tutte le sue voci, completo delle firme del concorrente e del conduttore.
- k) Assegno Bancario o Circolare con un importo di euro 6000 intestato a Driving Experience a titolo di franchigia per eventuali Danni e riparazioni della vettura in caso di sinistro.
- l) Scheda di iscrizione al Round 1) Fasano – compilata in tutte le sue voci e firmata in originale dal Concorrente e dal Conduttore.
- m) Dichiarazione di assunzione di eventuali farmaci e/o sostanze terapeutiche, che potrebbero rendere positivo il test anti-doping.
- n) Dichiarazione in originale compilata in tutte le sue voci, relative all'obbligo di indossare tutti i sistemi di sicurezza individuali previsti dall'ACI Sport e dalla FIA, omologati ed in corso di validità, firmata dal Concorrente e dal Conduttore.
- o) Dichiarazione generica in originale, firmata dal Concorrente e dal Conduttore.

### 10.4

In nessun caso **DRIVING EXPERIENCE asd**, rimborserà la tassa di iscrizione. Il Promoter si riserva il diritto inappellabile, di non accettare iscrizioni al **BRC - GREEN HYBRID CUP HILL CLIMB 2016**, anche senza giustificare il motivo. Il Promoter si riserva altresì, il diritto di ammettere agli eventi, piloti ospiti ( GUEST ). I piloti ospiti risulteranno trasparenti, nella compilazione delle classifiche, volte all'assegnazione dei punti di Campionato e dei premi in denaro o in valore equivalente.

## 11. TASSE D'ISCRIZIONE ALLE SINGOLE GARE:

Tutte le iscrizioni alle singole gare, con la quota economica prevista, saranno versate ai singoli organizzatori a cura del promoter, entro il giorno di chiusura della singola gara ( la quota economica prevista per ogni conduttore per ogni gara, dovuta dal Promoter all'organizzatore del Singolo Round è di Euro 160 oltre iva ).

## 12. RICHIESTA DI PARTECIPAZIONE A GARA SPOT

### 12.1

Iscrizione al singolo round ( gara spot ) pacchetto per ogni conduttore - Soluzioni e Tariffe previste:

a) Tariffa per Gara spot - Euro 2.000+IVA ( da confermare entro e non oltre i 15 giorni antecedenti la data della manifestazione richiesta)

La conferma per la prenotazione della vettura e dei servizi richiesti, avverrà con il versamento in bonifico bancario o assegno bancario, a cura di ogni singolo conduttore, per un importo del 100% previsto più il relativo invio dei documenti previsti di seguito.

Avranno priorità i conduttori iscritti al Campionato.

Le vetture richieste per le gare spot, potranno essere soddisfatte dal Promoter, previo la disponibilità effettiva.

I piloti che prendono parte a gare spot risulteranno trasparenti, nella compilazione delle classifiche, volte all'assegnazione dei punti di Campionato e dei premi in denaro o in valore equivalente e non hanno diritto di partecipazione ai premi finali al termine della stagione.

### 12.2

La quota d'iscrizione, comprende:

- Tassa di Iscrizione alla gara richiesta.
- Trasporto della Vettura sui campi di gara a cura del Promoter.
- Utilizzo della Vettura .
- Assegnazione del Numero Fisso da 501 a 515 assegnato insindacabilmente da promoter.
- Franchigia a parte di euro 6.000 da versare in assegno di gara in gara - ( al termine della gara verrà restituito ).
- 2 Pass Vip / 1 Pass personale conduttore e 2 pass Auto/paddock.
- 2 Turni di prove cronometrate per la gara richiesta.
- Set di pneumatici per la gara definiti dal Promoter.
- Spazio Tecnico di assistenza unificato.
- Assistenza Tecnica specialistica per la vettura pre-gara ed intra-gara.
- Sessione di analisi dell'acquisizione dati con un tecnico specializzato mirata al miglioramento delle prestazioni del pilota sul percorso della manifestazione che si svolgerà al termine delle prove ufficiali Direttore Tecnico di formazione e specializzazione internazionale ( tutte le vetture sono dotate di telemetria sistema di acquisizione dati ELIMINARE ).
- Spazi per i loghi degli sponsors del conduttore identificati nel cofano anteriore ed in entrambi i parafanghi anteriori.
- Area di ospitalità condivisa realizzata per la gara, a cura del promoter.
- Ufficio stampa del Campionato.
- Foto di Gruppo dei conduttori per il round.
- Reportage TV delle singola Gara a cura di ACI Sport Service.
- Diritto di partecipazione ai premi d'onore per la gara richiesta.

## 13. NOLEGGIO DELL'AUTOVETTURA DA GARA

Le autovetture partecipanti al **GREEN HYBRID CUP HILL CLIMB 2016** saranno noleggiate da DRIVING EXPERIENCE a mezzo di MTM Srl, alle tariffe indicate. Sono inclusi nel canone di noleggio i seguenti servizi:- Autovettura da gara, assistenza tecnica, pneumatici, combustibile – Assistenza ai Concorrenti. Una manifestazione sarà conteggiata fra quelle effettivamente sostenute nel Campionato non appena la prima sessione di prove avrà avuto inizio. DRIVING EXPERIENCE metterà a disposizione dei conduttori una struttura Hospitality al cui interno sarà funzionante un servizio di ristoro riservato ai piloti ed alle persone dotate di adeguato Pass. Tutti i conduttori dovranno tassativamente indossare, durante tutta la durata dell'evento, l'abbigliamento racing e sport-wear ufficiale del Campionato, fornito contestualmente



all'iscrizione del Campionato.

**Pass.** Tutti gli iscritti al Campionato saranno dotati di pass personalizzati **GREEN HYBRID CUP HILL CLIMB**, che dovranno essere utilizzati in tutti i rounds inseriti nel calendario. Nello specifico, per ogni iscritto al Campionato verranno forniti i seguenti pass:

- a) n° 1 pass "Pilota"
- b) n° 5 pass "Pit Lane / Hospitality"

Il conduttore che voglia usufruire di tali pass, dovrà comunicare per iscritto, entro i dieci giorni antecedenti la gara alla segreteria DRIVING EXPERIENCE, i nominativi delle persone invitate.

#### 14. SINISTRI E DANNI

I danni dell'autovettura derivanti da sinistri e le rotture meccaniche imputabili ad errori o negligenza del conduttore, saranno ineludibilmente imputate al conduttore, fino al valore massimo di euro 6000 + IVA stabilito preventivamente in franchigia contrattuale. Il valore della franchigia dovrà essere garantito dal conduttore tramite assegno bancario emesso a favore di DRIVING EXPERIENCE e che sarà restituito al titolare al termine del Campionato, nell'augurato e fausto caso di assenza di danni e/o sinistri in corso di tutti i round disputati. In presenza di danni e/o sinistri DRIVING EXPERIENCE provvederà alla riparazione e all'emissione della relativa fattura, che il conduttore dovrà provvedere a saldare su semplice richiesta. In caso contrario DRIVING EXPERIENCE disporrà il versamento dell'assegno bancario di garanzia, corrispondendo al conduttore, eventuali cifre superiori al valore della fattura di riparazione rispetto all'importo dell'assegno. Il mancato pagamento dei danni comporta l'automatica esclusione del conduttore dal Campionato. I danni dell'autovettura derivanti da dolo o colpa grave saranno imputabili al conduttore per l'importo effettivamente sostenuto per la riparazione. Dopo ogni sessione di prova e/o di gara, il personale di DRIVING EXPERIENCE a mezzo di MTM Srl, stilerà un primo rapporto contenente la descrizione dei danni visibili, il conduttore è invitato ad essere presente al fine di prendere visione dei danni subiti dalla vettura, assegnatagli durante l'evento. DRIVING EXPERIENCE a mezzo di MTM Srl si riserva di effettuare la valutazione definitiva del danno presso la propria sede. Il preventivo finale verrà inviato la settimana successiva alla gara all'indirizzo di posta elettronica corredato di foto. La decisione per quanto riguarda la riparazione e/o l'eventuale sostituzione di parti della vettura compete esclusivamente a DRIVING EXPERIENCE, la quale farà quanto possibile per riparare i danni di un incidente e permettere al conduttore di proseguire le prove o la gara, tuttavia DRIVING EXPERIENCE a mezzo di MTM Srl, si riserva il diritto di non procedere alla riparazione quando non tecnicamente possibile o per motivi di sicurezza.

#### 15. ASSEGNAZIONE DEI NUMERI DI GARA – ELENCO ISCRITTI DEL SINGOLO ROUND

**Saranno assegnati alle auto i numeri di gara permanenti, dal n° 501 al n° 515.**

Ogni vettura disporrà per tutto il campionato del numero di gara permanente, assegnato dal Promoter. I numeri di gara saranno prodotti ed applicati sulle vetture a cura di MTM Srl.

**Gli organizzatori dei singoli round, hanno l'obbligo, di "posizionare" il monomarca, sull'elenco iscritti, quale prima Classe del Gruppo E1 Italia, senza soluzione di continuità tra i partecipanti iscritti al Mono-marca.** La lista dei Concorrenti Iscritti, verrà comunicata all'organizzatore del singolo round, dal Promoter, entro il giorno previsto per la chiusura delle iscrizioni.

#### 16. ATTIVITA' COLLATERALI – FOTO DI GRUPPO – SESSIONE AUTOGRAFI

##### 16.1 Attività Promozionali Collaterali

Il Promoter, avrà facoltà di prevedere, per uno o più round attività collaterali commerciali e di promozione dell'immagine del Campionato, che verranno preventivamente rese note ai conduttori ed alle quali essi, avranno l'obbligo di partecipare nelle modalità stabilite.

Kia Motors Company Srl, BRC Spa ed MTM Srl potranno anch'esse prevedere ulteriori attività, con i medesimi obblighi per i conduttori.

Gli organizzatori dei singoli round potranno proporre al Promoter iniziative in tal senso.

### 16.2 Foto di Gruppo dei Conduuttori

Per ogni round del Campionato, il Promoter prevederà la foto di gruppo di tutti i conduuttori in tuta ignifuga e casco. Le location di effettuazione e l'orario della foto in questione verranno comunicate prima di ogni singolo round.

### 16.3 Sessione Autografi dei Conduuttori

Per ogni round del Campionato, il Promoter prevederà la sessione autografi di tutti i conduuttori in tuta ignifuga. Le location di effettuazione e l'orario della sessione in questione, verranno comunicate prima di ogni singolo round.

## 17. VERIFICHE SPORTIVE – VERIFICHE TECNICHE – SORTEGGIO DELLE AUTO - BRIEFING

### 17.1 Verifiche Sportive.

La verifica di tutti i documenti sportivi di un Concorrente e/o Conduuttore (es. Licenza, Tessera ACI se Italiano, Certificato di Idoneità Fisica) verrà effettuato, alla sua prima partecipazione ad una Gara di Campionato ed avrà validità per l'intero Campionato, fermo restando l'obbligo del Concorrente e/o Conduuttore di far ricontrollare eventuali documenti aventi scadenza durante il Campionato e conseguentemente rinnovati. I Concorrenti e/o Conduuttori dovranno sempre rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento ed in ogni fase di ogni round. Ogni Concorrente e ciascun Conduuttore sottoscriverà alle Verifiche Sportive di ogni Gara, una dichiarazione che attesti il possesso, per l'ammissione alle gare, di tutti i requisiti previsti dalla vigente normativa sportiva; i Conduuttori dovranno inoltre consegnare una dichiarazione di uso dell'abbigliamento protettivo (caschi, tute, scarpe, guanti, calze, ecc. in corso di omologazione valida) così come previsto dai Regolamenti di Settore in vigore: l'impegno sarà assunto con la firma del pilota in calce alla medesima dichiarazione. I Concorrenti, in tale occasione, dovranno altresì ritirare le schede di verifica e sottoporle al controllo dei verificatori sportivi e tecnici.

### 17.2. Verifiche Tecniche.

Le Verifiche Tecniche ante-gara verranno effettuate alla prima partecipazione di ogni vettura ad una Gara di Campionato. Il passaporto tecnico della vettura, sarà quindi aggiornato con la certificazione di verifica e la specifica del periodo di validità della stessa. La validazione del passaporto tecnico avrà valore per tutto il Campionato con l'apposizione del Timbro " CIVM ", tuttavia gli Ufficiali di Gara potranno effettuare ulteriori successive verifiche tecniche e richiedere il passaporto tecnico, in qualsiasi momento di ogni Manifestazione. Ai Concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le eventuali verifiche tecniche verrà applicata sulla vettura lo sticker di ogni rispettivo round " VERIFICATO " che permetterà l'accesso alle prove ufficiali.

### 17.3. Sorteggio delle vetture.

Le vetture da gara, al Round 1 "Fasano" verranno assegnate dal Promoter insindacabilmente. Le vetture del Round 2 "Verzegnisi", verranno sorteggiate al termine delle Prove Ufficiali del Round 1 "Fasano" ( Sabato Ore 19.00 ) e così via per tutti gli altri round. I Conduuttori in arbitrio, possono essere presenti all'estrazione.

### 17.4. Briefing con il Promoter.

Il Promoter si riserva la facoltà di prevedere un briefing che, di massima, si terrà il venerdì sera, o il sabato mattina, di ogni round previsto in calendario. Tutti i Conduuttori che si schierassero sulla linea di partenza, senza essere stati presenti al briefing e la cui presenza non sia comprovata dalla firma sull'apposito registro, saranno passibili di una ammenda pari a Euro 260,00.

## 18. DISPOSIZIONI AL Paddock – SPAZI DI ASSISTENZA TECNICA

Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio paddock e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa alla sua partecipazione al Campionato. I Commissari Sportivi potranno, in conseguenza di eventuali trasgressioni, esclusivamente su segnalazione scritta del

Direttore di Gara, infliggeranno al Concorrente le penalità previste, sino all'esclusione dalla Gara. Esclusivamente il personale indispensabile, sarà ammesso nello spazio di assistenza tecnica durante la Manifestazione. Il personale di assistenza tecnica, definito da DRIVING EXPERIENCE e da MTM Srl, dovrà essere abbigliato in maniera razionale e sicura; in particolare le persone autorizzate a lavorare sulle vetture dovranno avere braccia e gambe coperte. Solo il personale di assistenza tecnica definito da MTM Srl potrà intervenire sulle vetture e sarà cura di M.T.M. Srl, in accordo ai Commissari Tecnici, definire le specifiche di regolazione delle vetture, comuni a tutti i concorrenti, e le modalità di controllo e di verifica.

In qualunque momento della Gara ( prove e gare ) si rispetterà all'interno del Paddock una velocità non superiore ai 20 km/h. Il mancato rispetto della velocità limite di 20 km/h nel paddock verrà sanzionato secondo le modalità elencate:

**1° Episodio: Sanzione Pecuniaria di 1000 € + Annullamento di tutti i tempi a quel momento ottenuti.**

**2° Episodio: Esclusione dalla Manifestazione.**

Il personale DRIVING EXPERIENCE, ACI Sport ed M.T.M. Srl avrà libero accesso agli spazi di assistenza in qualsiasi momento della manifestazione; ad essi è pertanto dovuta tutta la collaborazione da parte dei Concorrenti e dei Conducenti. Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dagli Ufficiali di Gara preposti fino all'esclusione dalla gara

## 19. PROVE UFFICIALI – AMMISSIONE ALLA PARTENZA DELLE GARE

**Le Prove Ufficiali si svolgeranno in DUE (2) sessioni, per ogni round previsto.**

**L'Ordine di partenza previsto per tutti i conducenti iscritti al Campionato è quello indicato all'articolo 15 del presente Regolamento Generale. In nessun caso, tutti i conducenti del campionato, potranno essere fatti partire dal Direttore di Gara, con intervalli inferiori ad un minuto primo, l'uno dall'altro.**

I Conducenti hanno l'obbligo di essere a disposizione del Promoter, presso lo spazio assistenza assegnato un (1) ora prima l'inizio delle Prove Ufficiali, riportato sul Regolamento Particolare di gara del Round.

Dovranno inoltre rispettare le indicazioni fornite da MTM Srl e dal Personale di Assistenza previsto.

Saranno ammessi alla Gara del giorno successivo, tutti coloro che hanno preso la partenza in almeno una sessione di Prove Ufficiali. Nell'ipotesi che un conducente non abbia effettuato neanche un turno di prove ufficiali, lo stesso potrà inoltrare richiesta di ammissione, alla partenza della Gara, al Direttore di Gara entro le ore 18.00 del giorno di disputa delle Prove stesse. Il Direttore di Gara inoltrerà la richiesta al Collegio dei Commissari Sportivi, che decideranno su tale ammissione, sentito il Promoter.

## 20. GARE

Tutti i Round in calendario, si compongono di gara doppia ( 2 ).

**L'Ordine di partenza previsto per tutti i conducenti iscritti al Campionato è quello indicato all'articolo 15 del presente Regolamento Generale. In nessun caso, tutti i conducenti del campionato, potranno essere fatti partire dal Direttore di Gara, con intervalli inferiori ad un minuto primo, l'uno dall'altro.**

I Conducenti hanno l'obbligo di essere a disposizione del Promoter, presso lo spazio assistenza assegnato Un (1) ora prima l'inizio delle Gare, riportato sul Regolamento Particolare di gara del Round. Dovranno inoltre rispettare le indicazioni fornite da MTM Srl e dal Personale di Assistenza previsto. Nell'ipotesi che un conducente non abbia effettuato Gara 1, potrà comunque effettuare Gara 2.

## 21. PARCO CHIUSO – VERIFICHE TECNICHE POST-GARA

I Conducenti dovranno, al termine delle Gare, dirigersi immediatamente al Parco Chiuso. Le vetture che si presenteranno in ritardo verranno escluse dalle classifiche. Il Parco Chiuso avrà le seguenti durate temporali: **Dopo ogni singola gara – 30 Minuti dalla Pubblicazione della Classifica Finale.**

Le vetture che saranno indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso, potranno essere trattenute oltre l'orario previsto per eventuali verifiche d'ufficio, che verranno eventualmente richieste ai Commissari Sportivi dal Promoter. Se non richieste dal Promoter, le verifiche tecniche d'ufficio non dovranno essere

previste. In considerazione della Mono-Gestione del Campionato, non sono ammesse Verifiche Tecniche Post-Gara su reclamo. Solo gli ufficiali addetti al controllo possono entrare al Parco Chiuso. Il Parco Chiuso verrà liberato esclusivamente su ordine del Direttore di Gara, dietro esplicita autorizzazione dei Commissari Sportivi della manifestazione.

## 22. CLASSIFICHE ED ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI

Le gare in due sessioni di gara saranno considerate ai fini dei punteggi come due gare distinte (gara 1 e gara 2).

Al termine di ogni gara saranno stilate le seguenti classifiche:

### 23.1) CLASSIFICA GENERALE

**23.2) CLASSIFICA JUNIOR** Saranno considerati JUNIOR, i conduttori che non abbiano compiuto 30 anni al 31/12/2015.

**23.3) CLASSIFICA GENTLEMEN** Tutti gli altri.

**23.4) CLASSIFICA FEMMINILE**

**23.5) CLASSIFICA ROOKIE**

Il Seguento punteggio sarà assegnato per ogni Conduttore per le Classifiche sopra riportate.

Ai piloti ospiti non saranno assegnati punteggi e risulteranno trasparenti nell'assegnazione dei punti secondo lo schema di seguito riportato.

CLASSIFICA GARA	PUNTI	CLASSIFICA GARA	PUNTI
1° CLASSIFICATO	25 PUNTI	6° CLASSIFICATO	8 PUNTI
2° CLASSIFICATO	18 PUNTI	7° CLASSIFICATO	6 PUNTI
3° CLASSIFICATO	15 PUNTI	8° CLASSIFICATO	4 PUNTI
4° CLASSIFICATO	12 PUNTI	9° CLASSIFICATO	2 PUNTI
5° CLASSIFICATO	10 PUNTI	10° CLASSIFICATO	1 PUNTI

**Le classifiche finali GREEN HYBRID CUP HILL CLIMB 2016 (Generale, Junior, Gentlemen, Femminile, ) verranno compilate sommando tutti i punteggi validi, ottenuti durante tutte le gare, previste in calendario. Risulteranno vincitori i conduttori che avranno totalizzato il maggior numero di punti.**

**23.5 Ex-aequo:** Al termine del Campionato, nel caso in cui più conduttori totalizzino lo stesso punteggio, il vincitore sarà decretato in base al maggior numero di primi posti ottenuti nel corso del Campionato e successivamente di secondi posti, di terzi posti e così via.

## 23. CERIMONIA DI PREMIAZIONE DEL ROUND – PREMI DI ROUND

La Cerimonia di Premiazione è una fase molto importante della manifestazione. Tutti i conduttori giunti 1°-2°-3° e 1^ Dama, debbono obbligatoriamente essere presenti a partecipare alla cerimonia stessa, mantenendo un buon comportamento educato, posato, composto.

### 23.1 Premi

1° Classificato Assoluto	Trofeo Organizzatore del Round + Trofeo del Promoter
2° Classificato Assoluto	Trofeo Organizzatore del Round + Trofeo del Promoter
3° Classificato Assoluto	Trofeo Organizzatore del Round + Trofeo del Promoter

1° Dama	Trofeo Organizzatore del Round + Trofeo del Promoter
---------	--

### 23.2 Eventuali assenze dalla cerimonia di premiazione del singolo round

In caso di assenza dalla Cerimonia di Premiazione, il Promoter non conteggerà al fine delle classifiche e dei premi finali, i punteggi scaturiti dall'intero round. Non sono ammesse deleghe per il ritiro dei premi.

## 24. RECLAMI - APPELLI

Secondo le disposizioni agli Artt. 171-191 del R.S.N., ogni Conducente, al fine della propria tutela del diritto sportivo, può, se necessario, presentare reclamo e/o appello nella forma e nei tempi prescritti dai citati articoli, accompagnati dalla necessaria Tasse e cauzioni.

- **La Tassa prevista per il Reclamo è di Euro 350.**
- **La Tasse prevista per l'Appello è di Euro 1500.**

In considerazione della Mono-gestione e Mono-Fornitura delle Vetture, non possono essere presentati reclami, al fine di richiedere controllo di alcun particolare tecnico della/e vetture in nessuno dei round previsti in calendario.

## 25. GRAVI INFRAZIONI AI REGOLAMENTI

L'infrazione ai regolamenti che comportino l'esclusione dalla classifica determinerà la perdita dei punteggi acquisiti in quella gara e, se appellata e successivamente resasi definitiva, la penalità di 20 punti che verranno detratti da quelli maturati o maturandi in tutte le classifiche. Qualora un Conducente incorresse in sospensioni di licenza complessivamente pari o superiori ad un mese e di giudizio definitivo, verrà escluso dalle classifiche del Campionato, dall'assegnazione di ogni titolo, da eventuali premi di gara e finali eventualmente maturati, senza che questo influisca sul punteggio ed i premi degli altri Conducenti.

## 26. ASSEGNAZIONE DEI TITOLI ACI Sport e dei PREMI FINALI IN VALORE EQUIVALENTE

Il punteggio per l'assegnazione dei Titoli sarà quello previsto all'art. 23. Ogni Conducente, per partecipare alle Classifiche Finali del Campionato, deve aver preso parte a tutte le Gare del GREEN HYBRID CUP HILL CLIMB 2016.

### 27.1 Premi d'Onore Finali

- |                    |                       |        |
|--------------------|-----------------------|--------|
| • Titolo Assoluto: | 1°2°3°4°5°6°7°8°9°10° | Trofei |
| • Trofeo Under 30: | 1°2°3°4°5°            | Trofei |
| • Trofeo Over 50 : | 1°2°3°4°5°            | Trofei |
| • Coppa Dame:      | 1°2°3°                | Trofei |
| • Coppa Rookie     | 1°2°3°                | Trofei |

### 27.2 Premi Finali in Denaro ( Valore Equivalente )

#### 1° Assoluto

**Valore di Euro 14.000**  
**(Assegnazione Vettura stradale KIA Picanto quale premio Kia Motors Italia)**  
 Invito alla Premiazione dei Campioni ACI Sport + 1

ospite.  
 Aggiudicazione del Titolo di Campione Italiano  
 Energie Alternative Velocità Montagna 2016.



**2° Assoluto**

**Valore di Euro 10.800**

Partecipazione a titolo gratuito al Campionato Kia Green Hybrid Cup Hill Climb 2017.  
 Il premio potrà anche essere ceduto.

**3° Assoluto**

**Valore di Euro 5.400**

Buono di Partecipazione utilizzabile per il Campionato Kia Green Hybrid Cup Hill Climb 2017 di un importo pari ad euro 5.400.  
 Il premio potrà anche essere ceduto.

**1° Rookie**

**Valore di Euro 3.600**

Buono di Partecipazione utilizzabile per il Campionato Kia Green Hybrid Cup Hill Climb 2017 di un importo pari ad euro 3.600.  
 Il premio potrà anche essere ceduto.

## ANNESSO TECNICO

### 27. PNEUMATICI

Gli pneumatici saranno 215/45 CERCHIO 17" di Marca Yokohama "Ogni Tempo" definiti nel Regolamento Tecnico KIA Venga 1.6 GPL IBRIDA - GREEN HYBRID CUP 2015 e saranno utilizzabili sia in condizione di fondo asciutto che fondo bagnato. M.T.M. Srl definirà in ogni evento solo una specifica di pneumatici fra quelle definite e tutte le vetture saranno equipaggiate con quegli pneumatici.

Le autovetture verranno schierate nelle prove ufficiali della prima manifestazione con n. 4 pneumatici nuovi che saranno mantenuti per ciascun evento (prove libere, prove ufficiali, gara 1 e gara 2) per l'intera stagione

2016. Saranno messe a disposizione per ogni evento altre 2 gomme nuove che potranno essere a disposizione del conduttore senza costi aggiuntivi, ma solo ed esclusivamente in caso di forature o problemi tecnici ed ad insindacabile giudizio di M.T.M. Srl, in accordo con i Commissari Tecnici. I pneumatici verranno identificati mediante doppio codice a barre (uno sulla spalla esterna e uno sulla spalla interna di ciascun pneumatico). Sarà cura di MTM preparare i moduli che i singoli Concorrenti firmeranno e consegneranno in sede di Verifiche Sportive di ogni evento, a certificazione dell'associazione degli pneumatici ai singoli Concorrenti. Un Concorrente che deve cambiare un pneumatico a causa di foratura o problema tecnico deve chiedere autorizzazione al personale M.T.M. Srl; se M.T.M. Srl, in conformità al presente regolamento riterrà necessaria la sostituzione, si occuperà di far aggiornare l'associazione fra pneumatici e Concorrente con la firma di un modulo al Concorrente stesso che sarà consegnato da quest'ultimo ai Commissari Tecnici prima della sessione di gara successiva.

I Concorrenti che parteciperanno a eventi spot come da articolo 12 del presente regolamento avranno a disposizione n.2 pneumatici nuovi a partire dalle prove ufficiali. Per tutto il resto, anche per i Concorrenti che parteciperanno a eventi spot, relativamente agli pneumatici, sono valide le medesime regole imposte nel presente regolamento per i Concorrenti che partecipano all'intero Campionato.

## 28. COMBUSTIBILE

Il combustibile autorizzato è il GPL (Gas di Petrolio Liquefatto), conforme alle specifiche descritte da Automobile Club d'Italia Sport Annuario vigente. Il combustibile verrà fornito da M.T.M. Srl, in tutti i round di gara previsti in calendario. Il combustibile fornito ad ogni evento, verrà puntualmente identificato per permettere eventuali analisi comparative.

## 29. RIFORNIMENTO

M.T.M. Srl garantirà che tutte le auto saranno schierate a partire dalla prima sessione di Prove Ufficiali di ogni round con la stessa quantità di combustibile (serbatoio pieno). Il rifornimento è proibito in area paddock in partenza, durante le prove ufficiali e le gare.

## 30. SUPPORTO IBRIDO

La vettura è dotata di un sistema di propulsione ibrida che consente di azionare le due ruote posteriori del veicolo mediante l'impiego di due motori elettrici. L'energia elettrica è contenuta negli accumulatori di carica che equipaggiano il veicolo. L'intervento dei motori elettrici è subordinato alle seguenti condizioni: richiesta da parte del pilota attraverso pressione dei pulsanti situati sul volante; pressione pedale dell'acceleratore oltre il 40%; disponibilità di energia negli accumulatori di carica; velocità del veicolo superiore ad una certa soglia; limite di tempo con pulsanti premuti; pedale del freno non premuto. Il sistema è in grado di recuperare parte dell'energia cinetica durante i rallentamenti del veicolo, trasformandola in energia elettrica contenuta nel pacco batterie. Per ogni sessione di prova e gara, è disponibile una precisa quantità di energia che non può essere superata. Il pilota dovrà gestire l'energia disponibile in ogni sessione, premendo opportunamente i pulsanti situati sul volante, al fine di poter beneficiare al meglio della spinta supplementare erogata dai motori elettrici. In questo modo vi sarà sempre una precisa quantità di energia disponibile per ogni sessione. Essa sarà verificabile mediante led o valori riportati sul display.

## 31. DISPOSIZIONI GENERALI

Il Campionato Italiano **GREEN HYBRID CUP HILL CLIMB 2016** e tutte le singole Gare, sono disciplinate dalle norme riportate nel FIA ISC, nel presente Regolamento Generale, nel Regolamento di Settore Velocità in Salita, nel Regolamento Sportivo Nazionale in vigore, nei Regolamenti Particolari di Gara redatti dai



singoli organizzatori dei singoli round, nelle Circolari Informative aggiuntive eventualmente predisposte da DRIVING EXPERIENCE, DA M.T.M. Srl, e/o da ACI Sport Spa, tutti approvate da ACI Sport.

## 32. NOTA INFORMATIVA FINALE

DRIVING EXPERIENCE, M.T.M. Srl, il suo reparto corse BRC RACING TEAM, KIA MOTORS COMPANY Srl, ringraziano e danno il benvenuto a tutti gli iscritti al Campionato BRC GREEN HYBRID CUP HILL CLIMB 2016. DRIVING EXPERIENCE si adopererà al meglio per garantire a tutti una soddisfacente stagione sportiva, sia sul piano agonistico, che della promozione degli eventi. Uno dei principali obiettivi di DRIVING EXPERIENCE è quello di consentire ai Piloti, di concorrere con spirito sportivo di leale competizione e di "fair play", nel rispetto degli avversari, delle autovetture, dei Regolamenti e degli Ufficiali di Gara. Una brillante "performance" ed un sano agonismo non possono prescindere dal rispetto assoluto delle regole che disciplinano il comportamento in gara e nel Paddock. È questo il messaggio che DRIVING EXPERIENCE indirizzerà agli Ufficiali di Gara che controlleranno le competizioni, al fine di reprimere severamente comportamenti antisportivi e di garantire l'assoluto rispetto delle norme. I Commissari Sportivi delle Singole Manifestazioni, hanno la facoltà di prendere decisioni, anche per quanto non esplicitamente previsto nel presente regolamento generale. Tutti i concorrenti e/o i loro conduttori, che rilasciassero dichiarazioni stampa lesive dell'immagine del Campionato e/o di : DRIVING EXPERIENCE – MTM srl, BRC RACING TEAM, BRC Spa, KIA MOTORS COMPANY srl, verranno esclusi dal Campionato ad insindacabile giudizio del Promoter e, se aventi diritto, non gli verranno attribuiti i premi finali d'onore ed in valore equivalente.

## FIRME DI REDAZIONE – ACCETTAZIONE ED APPROVAZIONE

Per la Redazione del Regolamento Generale  
**Il Promoter del Campionato**



Per Accettazione del Regolamento Generale  
**Mono-gestione delle vetture**



**Spazio Riservato all'Autorità Sportiva Nazionale :**





Si Approva



Il Direttore Generale dello Sport Automobilistico  
Marco Ferrari

Il Presente Regolamento Generale del Campionato Italiano Velocità Montagna Energie Alternative 2016 Denominato Kia Green Hybrid Cup Hill Climb, si compone di 15/15 Pagine compresa la presente ed è stato

Approvato in data 2016 con numero di Approvazione C.E.A.R. RM 1 / 2016